

## 29 ЮНИ – ДЕН ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

### БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО Е СПОДЕЛЕНА ОТГОВОРНОСТ

Глобалният план за действие за пътна безопасност през периода 2021–2030 г. има за цел намаляване на смъртните случаи и нараняванията при пътнотранспортни произшествия с 50% до 2030 г. В плана още веднъж се подчертава, че смъртните случаи и нараняванията на пътя могат да бъдат предотвратени чрез разглеждане на цялата транспортна система, осигуряване на безопасни пътища, превозни средства и поведение, както и чрез подобряване на спешната помощ след произшествие.



Нараняванията при пътнотранспортни произшествия са водеща причина за смърт и увреждания в световен мащаб, като всяка година загиват около 1,3 милиона души, а 50 милиона са ранени. Те са водещият убиец на хора на възраст 5–29 години. В световен мащаб на всеки 4 смъртни случая един е на пешеходец или велосипедист.

Споделената отговорност изисква конкретни действия от държавните институции, регионалните и общински власти, неправителствените организации, частния сектор и гражданското общество. Инвестициите в създаване на повече условия за ходене пеш, управление на велосипед и екологичен обществен транспорт са предпоставка за тяхното утвърждаване с гарантиране, че пътищата са безопасни за всички, които ги използват.

Създаването на условия за безопасно ходене пеш и [управление на велосипед](#) може да окаже благоприятно въздействие върху здравето на хората и околната среда. Това ще позволи на хората да дишат чист въздух и да се възползват от други предимства на физическата активност, включително да намалее риска от заболявания като рак и диабет. Безопасната и ефективна инфраструктура на обществен транспорт може да улесни по-добрия достъп до здравеопазване, заетост, образование и други услуги, и да насърчи инвестициите, като допринесе за по-справедливи и проспериращи общества.



Една от конкретните мерки, която започва все по-често да се използва в цяла Европа е ограничението на скоростта в градска среда до 30 км/ч. В големите, гъсто населени градове с много уязвими участници в движението – пешеходци, велосипедисти, мотористи, както и интензивен автомобилен трафик, намаляването на скоростта е силно препоръчително. Придвижвайки се с 30 км/ч, възможността да реагираш и да спреш в конкретна ситуация е много по-голяма. Разлика в скоростта на движение от 20 км/ч намалява драстично фаталния изход или тежки наранявания при настъпване на пътен инцидент.

Проучвания по темата показват, че човек, блъснат от кола, движеща се с 50 км/ч има 80% шанс да загине. При сблъсък с автомобил със скорост 30 км/ч – процентът е същият, но в полза на шансовете за оцеляване.

От съществено значение за намаляването на скоростта в градовете до 30 км/ч е нагласата на гражданите и шофьорите. Безопасността на движението по пътищата се постига със осъзнаването, че на пътя отговорността е колективна и не само инфраструктурата и контролът са от значение.

Във връзка с гореизложеното РЗИ – Велико Търново напомня на всички пешеходци, велосипедисти, шофьори и хора избрали да се придвижват с електрически тротинетки, че всички те са част от движението по пътищата и носят лична отговорност към своето здраве, както и към опазването на здравето и живота на останалите участници.

Какви са вашите права и задължения, свързани с безопасността на придвижване може да видите [тук](#).

**Заедно всички ние можем да спасим живота на милиони хора!**